

Kolla in vår hemsida:
www.vallstask.se



Glada funktionärer tar en fikapaus under O-ringen.

Löpsektionens äventyr 2011

Det senaste som hände var Lidingöloppet med deltagare från klubben. I K50 sprang Maria Westling på 52,55 min. Detta var två minuter snabbare än i fjol men hon lyckades komma på samma placering 23a. I M30 var Johan Hamre snabbast på 2,24tim plac 1082, Olov Svärd 2,48tim plac 4500, Urban Johansson 2,51tim plac 4900, Kenneth Svedlund 2,55tim plac 5718, Nils-Erik Nilsson 3,19tim plac 8975.

Terräng DM i våras K 8000m Maria Westling 41,38 plac 2, M35 Anders Engstrand 32,17 plac 3, Micke Leek 32,21 plac 4. M45 Nils-Erik Nilsson 39,35 plac 3, M50 Tony Backeby 34,02 plac 1, Lag Vet plac 2.

DM 10000m M40 Micke Leek 42,33 plac 2, M45 Nils-Erik Nilsson 48,59 plac 2.

Vi var några som fullföljde löparserien och några som var med på någon enstaka tävling. Extra kul var Istesjön runt med deltagarrekor i år igen, totalt 75 startande varav 25 ungdomar! Mycket roligt!

Annars har vi haft några träningskvällar som har utgått ifrån båthamnen vid Backabron i Vallsta och nu väntar inomhusträningen i Höghammarhallen, Vilken dag vi skall köra på är i dagsläget ej bestämt.

Tony Backeby



Wallsta SK



Nr 2 2011 Ansvarig utgivare: Maria Frisk Årgång 38

Tack alla som hjälpt till under O-ringen 2011!

Vallsta SK gjorde sammanlagt 3306 arbetstimmar under O-ringen som kommer att ge ett stort tillskott i klubbens kassa. Vi ansvarade för bussning och duschar genom John-Erik Eriksson och Kalle Söråker. Vi var även mycket inblandade i byggförberedelserna, vätskelangning vid starten och i skogen. Vi serverade kollar under en dag och hjälpte till med annat smått och gott. Det var tufft av Kalle och John-Erik att ta på sig ansvaret men det löste sig perfekt.

Efter tävlingarna genomfördes en undersökning där ca 1000 tävlande deltog. De fick svara på ett antal frågor om arrangemanget och resultatet blev det bästa någonsin. På en skala från 1 till 5 fick arrangemanget medelbetyget 4.5. Vilken bra reklam för Hälsingland!

Nu vet jag inte om det var några specifika frågor om dusch och bussning men under veckan kunde man här och var höra om hur bra det flöt på med bussning och jag har även fått höra av gamla orienteringskompisar som sprang att det fungerade väldigt bra i duschen. Jag tycker vi i Vallsta SK kan vara väldigt stolta med det jobb vi lade ner. Vi är ju inte speciellt många som orienterar, dessutom var många som hjälpte till inte ens medlemmar i Vallsta SK. Det kanske vi kan ändra på framöver.

Jag var mest på byggsidan under två veckors tid. Där var Vallsta den förening tillsammans med Rehns BK som gjorde det mesta av jobbet. Det blev mycket mer jobb än vad vi fått veta innan med ett tidspressat schema mellan flyttningar från Glössbo till Böle och från Böle till Mohed. Det ordnade sig tack vare ett slutkört gäng tältbyggare och -rivare när det var över.

Jag kan ha missat lite i informationen gällande reseersättning. Jag har samlat in alla mil vi har kört, men för att få ut pengarna så måste ni skicka kontonummer och antal körda mil till Maria Skyttner: m.persson@helsingenet.com

Tack! från funktionärsansvarig för Vallsta SK Per-Åke Strömberg

Vallsta SK – den bussigaste klubben under O-ringen 2011

Årets O-ringen är avslutad rent tävlingsmässigt, kvar finns ett stort antal minnen och en slutredovisning av evenemanget gentemot Sv. Orienteringsförbundet.

Evenemanget O-ringen ägs av Sv. Orienteringsförbundet som ”leasar ut” tävlingsveckan till grupper av lokala klubbar. Årets O-ringen kördes av 16 orienteringsklubbar i Hälssingland och klubbarna är garanterade att dela på ett belopp på 3½ - 4 milj. kr. Fördelningen sker i proportion till nedlagt arbete som medlemmarna i resp. klubb bidrar med. Inför årets O-ringen fanns en budget på att varje arbetstimme som klubbarna bidrog med skulle ge ca 55 kr. Slutredovisningen kommer att visa hur stor utdelningen blir per timme till klubbarna.

I början av året fick jag en förfrågan från O-ringens bitr. generalsekreterare och personalsamordnare Rolf Jakobsson (som jag tidigare jobbat tillsammans med på BRUKS) om att antingen svara för parkeringarna alternativt att ta hand om busstransporterna mellan förläggningorten på Mohed och tävlingsarenorna i Glössbo resp. Böle/Bergvik. Jag valde ”Bussningen” och kan nu se tillbaka på en erfarenhet från drygt 200 timmars arbete tillsammans med en grupp engagerade och trevliga VSK:are (plus några ”utomstående”) för att organisera och genomföra en bussningsoperation av anseende och lite oväntad storlek. Det gällde att varje dag förflytta ca 7 500 tävlande ut från Mohed och tillbaka efter tävlingsdagens slut. De två första etapperna (söndag och måndag) kördes i Glössbo. Tisdag blev en flytt dag. Etapp 3 & 4 kördes (onsdag och torsdag) i Böle (strax väster om Bergvik).

Planeringen började för min del i mars då en provresa med en buss gjordes för att se om den planerade bussrutten var realistisk och vilka tider som bussresorna krävdes. Vi försökte då handla upp bussningen från ett stort bussbolag men fick inte svar/offert från någon som kunde ta helheten. Vi gjorde då en delad upphandling där insatsen delades upp på 5 olika bolag med totalt 18 bussar. Bussinsatsen kostade nära en halv miljon kronor, men biljettförsäljningen till de tävlande gav intäkterna på ca 2,5 miljoner. Bussningen var alltså en ganska lönsam aktivitet för O-ringen.

Ganska snart blev vi medvetna om att den upphandling vi gjort på ett antal bussar inte var tillräcklig. En bussförare får inte styra sin buss en hel dag utan avbrott/rast. För att klara arbetstidsreglerna krävdes utöver de 18 ordinarie förarna 5 avbytare/reservförare som kunde köra under rasttiderna. Vi tog också in en reservbuss som stod som back-up om någon av de ordinarie bussarna skulle haverera och bli stående. Våra beräkningar visade att vi skulle behöva genomföra ca 270 bussrundor varje dag för att klara de 7 500 resenärerna. Var 6:e minut gav vi avgångssignal till en kolonn av 3 bussar för utresa från Mohed och från Glössbo/Böle. På/avstigning fick ta max 6 minuter för att tidtabellen skulle klaras. Under förmiddagen var det ett hårt tryck med utresande från Mohed. På eftermiddag vände reseströmmen när de tävlande skulle tillbaka till förläggningen på Mohed.

Som bekant får man inte åka buss utan biljett. Biljetter kunde köpas i samband med anmälningarna, alternativt på plats i Mohed. Aina Olsson tog på sej att vara vår biljettförsäljare i Mohed och fixade den ruljansen med glans tillsammans med olika ”biljettassistenter”. Vi kollade att resenärerna hade giltiga biljetter innan de kom fram till bussarnas påstigningsplatser. För att få en snabb påstigning räknade vi in det antal resenärer som varje buss kunde ta, så att påstigningen kunde ske mycket snabbt. Ingen risk för överfyllning av bussarna. Den inräknade gruppen väntade i en fälla och när bussarna stod på plats kunde en ”repförare/lastare” släppa fram resenärerna till påstigning.

Lars Olsson utsågs till ”stins” ute vid busspåstigningen och med sin pipa kunde han blåsa ”klart för avgång” för bussgrupperna. Ganska snabbt förstod alla på Mohedsplatsen vad visslingen från pipan i Lars mungipa betydde. Bussförarna avbröt sin fikapaus och hoppade snabbt upp i sina bussar för att köra fram till påstigningsplatsen. Ute vid Glössbo resp. Böle fanns motsvarande funktioner för av/påstigning och där förde Sune Larsson befälet över ett glatt gäng. Hans ”stinspipa” blev även där en signal som enkelt kunde förstås av medarbetarna.

Vädret är alltid en faktor som kan ge problem med bussresorna. För att klara såväl stekande sol som hällande regn hade vi tält vid påstigningsplatserna. Ainas tält med biljettkiosk blev samtidigt en plats för fika och rast. Sunes ”gubbar/gummor” kunde också njuta av tält som skydd för regn/sol ute vid Glössbo/Böle.

Under ett evenemang där så många människor strömmar fram kunde vi se att det av största vikt att det finns tydliga skyltar som vägvisning samt skyltar med varierande information. Om någon enstaka person gör fel eller går fel är risken stor att även alla påföljande gör samma fel. Vi kunde se hur viktigt det var att skylta upp var cyklar ute vid Mohed skulle ställas. Högen med cyklar på den anvisade uppställningsplatsen blev stor. Vi kunde enkelt undvika att få tusentals cyklar i högar direkt i anslutning till vår busshållplats. Samma sak gällde de vägar som bussarna skulle följa. Med en noggrann skyltning om ”bussväg” kunde vi undvika felkörningar.

Flera av oss fick uppleva rollen som ”trafikpolis”. För att säkerställa utfarten för bussarna från Mohed resp. Glössbo/Böle krävdes att övrig trafik på vägarna stoppades. En signalspade, en gul signalväst och några yviga gester räckte för att få stopp på trafiken för att ge bussarna företräde.

Tack vare 35 engagerade och arbetsvilliga VSK:are i kombination med noggrann planering kunde vi genomföra vårt bussningsuppdrag på ett sätt som gav oss många positiva kommentarer från O-ringenledningen, tävlande, resenärer och funktionärer. Vi bidrog med drygt 1400 timmar för vår insats. Våra bussar gick och kom ganska exakt på tidtabell, inga köande och klagande resenärer och många soliga glada minnen.

VSK:s bussgeneral John-Erik Eriksson

